

Typeomschrijving

Voertuig standaardgegevens

Typeomschrijving	TGM 18.250 4X2 BL
Basisvoertuig- nummer	LN18SA06
Emissienorm	EURO6
Voertuigtype	Bakwagens en chassis
Cabine	C cabine
Wielbasis	5425 mm
Achteroverbouw	2875 mm
Besturing	Links

Toegestane gewichten

	NATZU	TECHN	TECH+
Totaalgewicht	18600 Kg	18600 Kg	18600 Kg
Toegestaan GCW	0 Kg	0 Kg	0 Kg
Vooras	7100 Kg	7100 Kg	7100 Kg
Achteras	11500 Kg	11500 Kg	11500 Kg

Legenda

- NATZU : Nationale toegelaten gewichten
- TECHN : Toegelaten gewichten Technisch
- TECH+ : Toegelaten gewichten Technisch incl. belasting voor speciale toepassingen







Configuratie voor: TGM 18.250 4X2 BL / LN18SA06

Erläuterung: ■ = Ausstattung

GFZ	■ Gelijke delen	(000AA)
Motor, koeling en koppeling	■ D0836LFL79 motor - 250 pk / 184 kW EURO6 SCR - 1050 Nm C-R	(018K2)
	■ Water- en intercooling	(027AC)
	■ Ventilator met visco koppeling	(116AE)
	■ Elektronisch geregelde inspuiting (EDC)	(118MA)
	■ Idle Shut Down (automatische motorstop)	(119KA)
	■ Oliecarter voor helling tot 30%, olievolume 16/20L	(120EM)
	■ Brandstoffilter	(124AL)
	■ Verwarming voor brandstoffilter	(124EA)
	■ Aansluiting voor externe toerentalregeling (ZDR)	(203EK)
	■ KSM met FMS 2.0 (fleet management system) en opbouwfunctionaliteit	(203EU)
	■ 238 cm ³ 1-cilinder compressor	(205AP)
	■ Motorrem met extra bediening via het rempedaal	(208AB)
	■ Koppeling met 395 mm diameter	(211AD)
	■ Snelheidsbegrenzer elektronisch 85 km/h + 1km/h tolerantie	(345CV)
	■ Cruise-control	(345EA)
	■ Internationaal toelatingsdocument (COC)	(542DA)
	■ Geluidsnorm 80 dB (92/97 EG)	(542FC)
Inlaat en uitlaat	■ Luchtaanzuiging omhoog met droogluchtfilter achter cabine	(201CT)
	■ Uitlaat zijdelings rechts met uitlaatmond naar het midden van het chassis	(206ES)
Versnellingsbak	■ MAN TipMatic® versnellingsbak 12 12 OD	(022SF)
	■ Schakelaar voor neutraalstelling in versnellingsbak	(121EH)
Vooras voorveren	■ Vooras VOK-07 doorgezet	(025MU)
	■ Voorveer 7,1 t parabool	(026EA)
	■ Stabilisator voor vooras	(363AA)
Achteras achterveren	■ Luchtveer achter 11,5 t	(028MN)
	■ HY-1133 hypoïd achteras	(034NH)
	■ Zonder sperddifferentieel in achteras	(037XX)

- Overbrenging**
 - ECAS luchtvering (258NA)
 - Stabilisator voor achteras (362AA)
 - $i = 4,63$ bij hypoidas(sen) (035FM)
- Velgen**
 - 10-gats 8,25-22,5 stalen velgen op 1e VA TL (038GC)
 - 10-gats 8,25-22,5 stalen velgen op 1e AA TL (038PC)
 - Zonder reservewiel (038XT)
 - Zonder reservewielhouder (245XX)
- Banden**
 - Vooras ■ 2 * CO 295/80R22,5 HYB HS3 TL *152/148 M
81#R0010691 Continental Stuuras nationaal
 - Achteras ■ 4 * CO 295/80R22,5 HYB HD3 TL 152/148 M
81#R0010716 Continental Aandrijf-as nationaal

Kernmerk

	 Rendementsklasse brandstof (A-G)	 Gripklasse op nat wegdek (A-G)	 Rolgeluid	 Rolgeluids- klasse (1-3)
Vooras	C	B	69 dB	
Achteras	D	B	73 dB	

- Brandstoftanks**
 - 300l brandstoftank rechts (023CT)
 - 35l AdBlue (023Y3)
 - Brandstoftank-aanbouw (03KAA)
 - Ketting voor tankdop (123CE)
 - 1 afsluitbare tankdop met ontluchting en snelsluiting (303AX)
 - AdBlue-tankdop 1 stuk (303CA)
- Besturing**
 - Besturing links (001AA)
 - Hydrolenkung (030AC)
 - Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar (030EE)
 - Besturingsolietank met peilstok (219AF)
 - Stuurslot (256AA)
 - Multifunctioneel stuurwiel voor C, M of DK (dubbele) cabi-
ne (257LM)

Chassis	■ Wielbasis 5425 mm	(005EJ)
	■ Achteroverbouw 2875 mm	(006SH)
	■ Onderrijbeveiliging voor	(230ER)
	■ Zijdelingse afscherming	(230FC)
	■ Zonder stootbalk achter	(230XX)
	■ Kunststofbumper	(232HC)
	■ Sluitbalk	(236AD)
	■ Zonder opbouwbevestigingspunten	(241AC)
	■ Met inrichting voor heffen en dalen	(258AA)
Remmen	■ MAN BrakeMatic (elektronisch geregeld remsysteem)	(032AB)
	■ MAN EasyStart voor TipMatic	(045CA)
	■ Noodremsignaal (ESS)	(119NB)
	■ Emergency Brake Assist 2 (EBA2) uitschakelbaar	(258ET)
	■ ABS (antiblokkeersysteem)	(258HA)
	■ ASR (antislipregeling)	(258HB)
	■ ESP (Elektronisch Stabiliteits Programma)	(258TA)
	■ Schijfremmen op vooras	(259CA)
	■ Schijfremmen op achteras	(259CB)
	■ Zonder remaansluiting aan chassiseinde	(262XX)
	■ Drukluft-vulaansluiting voor	(278AE)
	■ Luchtdroger	(370CM)
	Cabine exterieur	■ 'C' cabine 2240 mm breed, 1620 mm lang
■ Dakspoiler		(233FA)
■ Cabineophanging schroefgeveerd voor C cabine		(283FR)
■ Centrale deurvergrendeling		(321EC)
■ Voorruit getint gelaagd glas		(380AC)
■ Getinte portierramen		(380CA)
■ Cabineachterwand zonder raam		(381AA)
■ Zonder schuifdak		(386XA)
■ Zonneklep voorruit		(388AK)
■ Verwarmde trottoir spiegel rechts, elektrisch verstelbaar		(392AR)
■ EU-Frontspiegel bijrijderzijde		(392CL)
■ Achteruitkijkspiegel verwarmd en elektrisch verstelbaar, groothoekspiegel verwarmd		(392CZ)
■ Spiegelarmen voor 2500-2600 mm opbouwbreedte		(392HA)

Cabine interieur	■ Sproeivevelvermindering	(404AP)
	■ Stoelbekleding in comfortkwaliteit	(058BC)
	■ Comfortstoel bestuurder, met luchtvering, lendensteun, schouderaanpassing en verwarming	(058NR)
	■ GRAMMER bijrijdersstoel statisch, vast gemonteerd	(059HC)
	■ Twee extra sleutels	(064AC)
	■ Portierbekleding afwasbaar	(080AE)
	■ Aluminiuminleg in Dashboard	(150WR)
	■ Airco AC R134A CFK-vrij handbediend	(153KA)
	■ Zonder leeslampen	(319YX)
	■ Indicatie voor veiligheidsgordel chauffeur	(384CD)
	■ Portierruiten links en rechts elektrisch bedienbaar	(387AF)
	■ Opklapbare zonneklep voor chauffeur en bijrijder	(388AB)
	■ Handgreep links en rechts (aan de 'B'-zuil)	(389AC)
	■ Handgreep links en rechts (aan de 'A'-zuil)	(389AD)
	■ Aflegbak met afneembare schrijftafel	(390AQ)
	■ Aflegvak boven voorruit	(390AX)
	■ Kunststof-vloerbekleding op motorkap	(538AE)
Instrumentarium	■ High-Line' (km/h) instrumentenpaneel	(02AAE)
	■ Digitale CONTI tachograaf	(042DF)
	■ Voorbereiding voor het op afstand downloaden van de digitale tachograaf	(142AD)
	■ Tachograaf ijken	(142AF)
	■ MAN Tronic (Boardcomputer)	(325AA)
	■ Taal 1 'Nederlands' voor dashboard-display	(325EK)
	■ Weergave van bedrijfsgegevens in instrumentenpaneel	(339FP)
	■ Weergave koelwater- en motorstand in cabine	(348AL)
Verlichting	■ Lichtbundelregeling	(309AA)
	■ Halogeen-dubbele koplampen H7 voor rechts verkeer	(310EE)
	■ Positielichten	(318AA)
	■ Zijmarkeringslichten	(318AK)
	■ 5-kamer-achterlichten voor laadklep	(322CE)
Radio en communicatiesystemen	■ MAN TeleMatics2 GPRS	(350IL)
	■ Antenne voor Connectivity Board Module	(350LY)

	<ul style="list-style-type: none"> ■ Radio MAN Media Truck 12V met 5' display (350NN) ■ Handsfree; MFL met bluetooth (350TJ) ■ Zonder navigatie-SD (350XO) ■ Lane-Guard-System IV (LGS IV) (351LE) ■ USB/AUX-aansluiting in dashboard (351US) 	
Elektrisch systeem	<ul style="list-style-type: none"> ■ Elektrische voorbereiding voor laadklepmontage (320EC) ■ Eentoons claxon elektrisch (324AA) ■ Zonder 12/24V stekkerdoos aan chassiseinde (326XY) ■ Hoofdstroomschakelaar mechanisch (327AF) ■ Accu 12 V 175 Ah 2 stuks (329CT) ■ Accubak afsluitbaar (zonder slot) (329ED) ■ Onderhoudstip voor accu's: 'onderhoudsvrij' (329HC) ■ 28V 120A3360W dynamo LongLife Eco (331CY) ■ Elektrische ruitenwisserinstallatie (396CC) ■ Rokerspakket (434CH) 	
Overige	<ul style="list-style-type: none"> ■ Instructieboekje Nederlands (194AE) ■ Spatlappen voor (400AH) ■ Kunststof spatbord achter (volle schaal) (401CH) ■ Verbandset los (405AC) ■ Gevarendriehoek los (405AK) ■ Waarschuwingslamp los (405AR) ■ Zonder krik (407XX) ■ 1 wielkeg (411AA) 	
Landspecifiek	<ul style="list-style-type: none"> ■ Uitvoering voor rechtsverkeer (600AC) 	
Gewichtsvarianten en overig	<ul style="list-style-type: none"> ■ Toelating als N3-Voertuig (GG > 12t) (542NC) 	
Dealer	<ul style="list-style-type: none"> ■ MTB MND LEUSDEN (NL526) 	

Kleuren

Chassis	■ 9011 GRAFIETZWART RAL 9011	W
Velgen	■ 9006 WITALUMINIUM RAL 9006	N
Cabine	■ 9010 REINWIT RAL 9010	N
Opstap	■ 9010 REINWIT RAL 9010	A
Dakspoiler	■ 9010 REINWIT RAL 9010	A
PU/SMC-bumper en onderspoiler	■ 9010 REINWIT RAL 9010	A

Deze prijsberekening omvat volgende prestaties:

■ Rijklaarmaakkosten	ZLA01
■ ADR bord klapbaar op front	ZLA02
■ ADR koffer	ZLA03
■ 2 kg. brandblusser in cabine	ZLA04
■ 9 kg. brandblusser in kist aan chassis	ZLA05
■ Boordcomputer overbouwen	ZLA06
■ BE maut monteren	ZLA07
■ 2 x werklamp LED monteren, plaatsing in overleg	ZLA08

Aandrijflijn: TGM 18.250 4X2 BL / LN18SA06

Voertuiggegevens Aandrijflijn

Transportopdracht	Toepassing	Weg				
	Toepassingsnelheid	85 km/u				
	Samenstelling voertuig	Solovoertuig				
	Rijbaan	Asfaltweg				
	bandenprofiel	eco				
Motor	Benaming	D0836LFL79 motor - 250 pk / 184 kW EURO6 SCR - 1050 Nm C-R				
	Prestatie normaal bereik	250 pk (184 Krukas)				
	Max. toerental	1500-1730 1/min				
Versn.bak	Benaming	MAN TipMatic® versnellingsbak 12 12 OD				
	overbrenging	10,37-0,81				
	1	10.37	5	4.18	9	1.55
	2	8.42	6	3.39	10	1.26
	3	6.48	7	2.48	11	1.0
	4	5.27	8	2.01	12	0.81
achteras	max. tTG	0 kg				
	Versnellingen (vooruit/achteruit)	12/2				
	Benaming	HY-1133 hypoid achteras				
	Bouwtype	Hypoid				
	draagvermogen	11500				
banden achteras	overbrenging	4.63				
	max. tTG	28000 kg				
	Benaming	CO 295/80R22,5 HYB HD3 TL 152/148 M				
	Diameter	1057.0 mm				
	omvang	3226.0 mm				
	draagvermogen enkel/tweeling (assen)	7100/12600 kg				

Resultaten Aandrijflijn

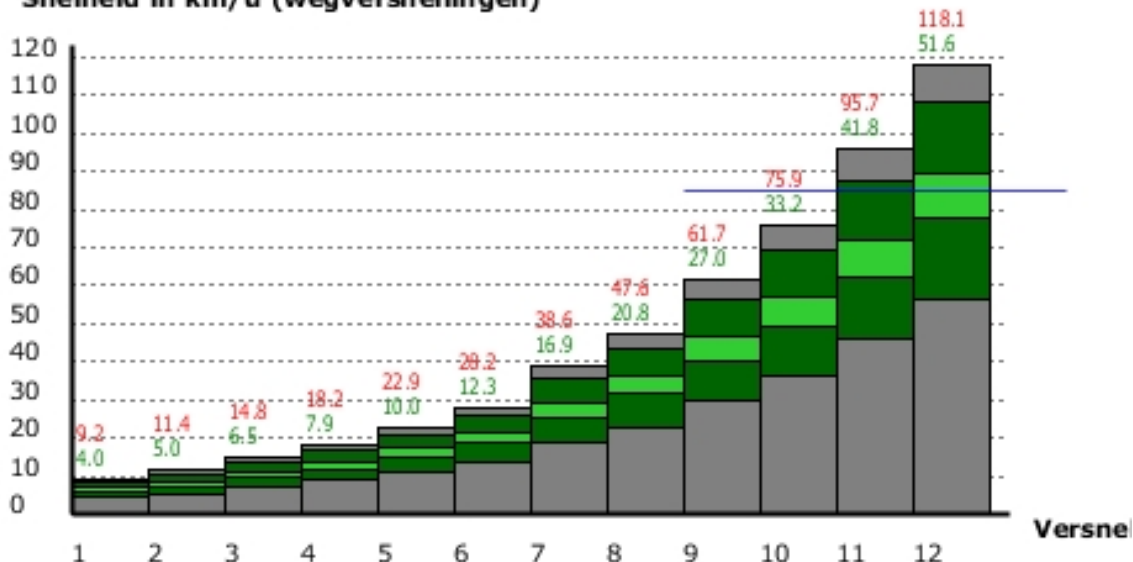
Toerental autom.schakeling overblijvend klimvermogen tractie	Toerental bij rotatiesnelheid (85 km/u)	1650 1/min
	in grootste versnelling bij Toepassingsnelheid	3.3 %
	slipgrens Asfaltweg	41 %

Snelheid

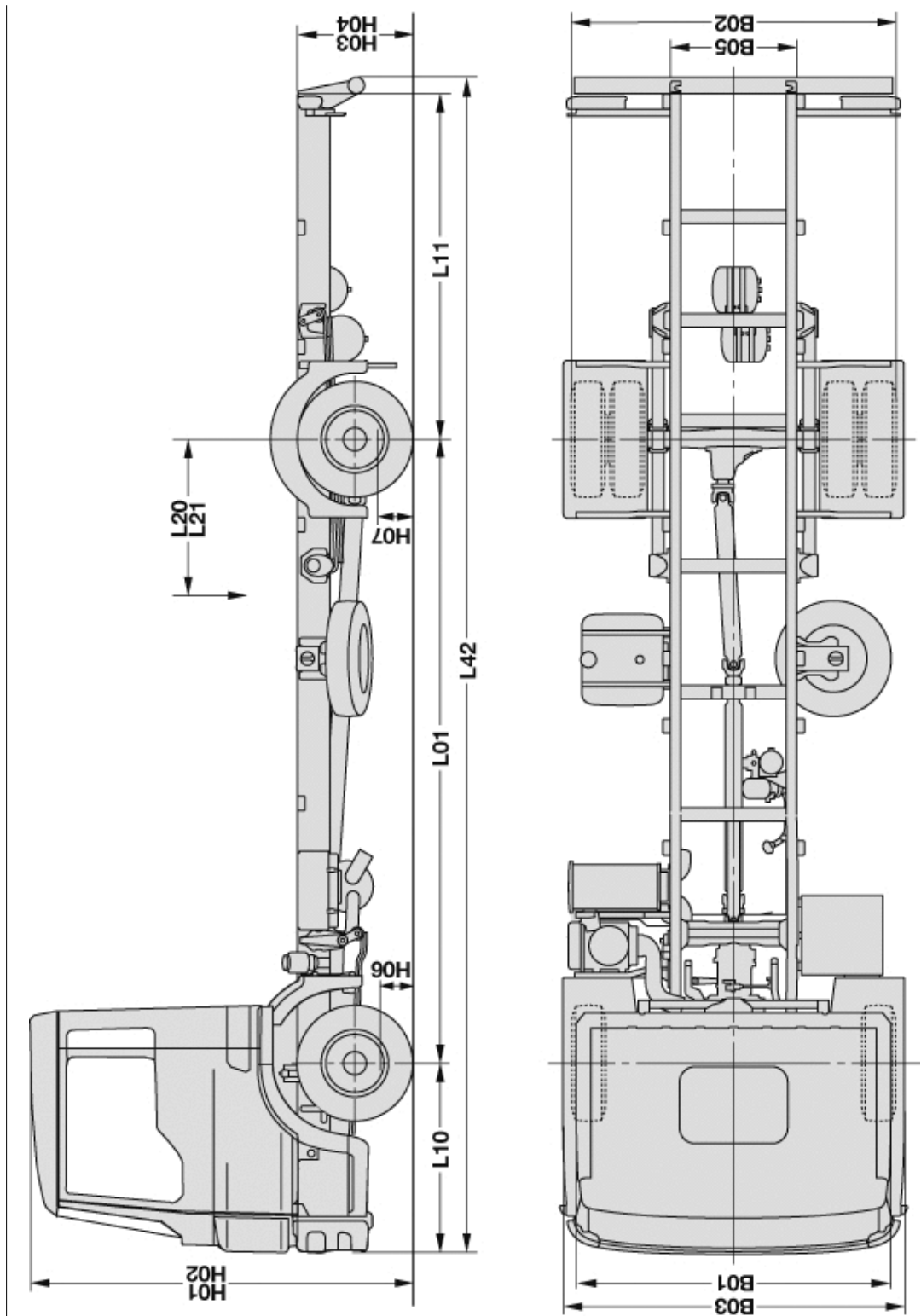
Snelheid in km/u (wegversnellingen)

Versnelling	overbrenging	bij max. toerental	bij 1000 omw/min	Versnelling	overbrenging	bij max. toerental	bij 1000 omw/min
1	10.37	9.2	4.0	8	2.01	47.6	20.8
2	8.42	11.4	5.0	9	1.55	61.7	27.0
3	6.48	14.8	6.5	10	1.26	75.9	33.2
4	5.27	18.2	7.9	11	1.0	95.7	41.8
5	4.18	22.9	10.0	12	0.81	118.1	51.6
6	3.39	28.2	12.3	R1	10.56	9.1	4.0
7	2.48	38.6	16.9	R2	8.58	11.1	4.9

Snelheid in km/u (wegversnellingen)



Chassis-schets LN18SA06 / TGM 18.250 4X2 BL



De afgebeelde voertuigschets is slechts symbolisch en kan afwijken van het daadwerkelijk bestelde voertuig.

Technische gegevens (standaard) TGM 18.250 4X2 BL / LN18SA06

Voertuigtype: Bakwagens en chassis

C cabine

Aandrijvingstype: 04X02

Banden

Vooras: CO 295/80R22,5 HYB HS3 TL *152/148 M
 Achteras: CO 295/80R22,5 HYB HD3 TL 152/148 M

Lengten

L01: Asafstand 1e tot 2e as	5425.0
L02: Asafstand 2e tot 3e as	0.0
L03: Asafstand 3e tot 4e as	0.0
L04: Asafstand 4e tot 5e as	0.0
L05: Asafstand 5e tot 6e as	0.0
L09: Theoretische wielbasis	5425.0
L10: Vooroverbouw	1409.0
L11: Achteroverbouw	2875.0
L12: 1e wiel midden t/m 1e frameknik	0.0
L13: 1e wielmidden t/m 2e frameknik	0.0
L14: Lengte langsliggers achter cabine	7870.0
L20: Opbouwzwaartepunt van	1507.0
L21: Opbouwzwaartepunt tot	1249.0
L22: Zwaartepunt opbouw uitgevoerd vrachtwagen	0.0
L23: Schotellinging	0.0
L24: Zwaartepunt opbouw voor wielmidden laatste as	0.0
L30: Koppellengte	0.0
L40: Achteroverbouw	0.0
L41: Achteroverbouw theoretisch	0.0
L42: Lengte over alles	0.0
L43: Opbouw lengte standaard	0.0
L44: Mogelijke opbouw lengte	0.0
L45: Min. opbouw lengte bij maat L20	6820.0
L46: Max. opbouw lengte bij maat L21	7330.0
L47: Toeg. opbouw lengte bij toeg. Achteroverbouw	8440.0
L48: Max. opbouw lengte	0.0
L49: Theoretische toeg. Achteroverbouw	3525.0
L50: Begin opbouw vanaf 1e wielmidden	510.0

Hoogten

H01: Hoogte over cabine onbelast	2923.0
H02: Hoogte over cabine belast	2847.0
H03: Chassishoogte onbelast	987.0
H04: Chassishoogte belast	957.0
H06: Bodemvrijheid voor	236.0
H07: Bodemvrijheid achter	266.0
H08: Bodemvrijheid tussen assen	321.0
H10: Heffen vanuit rijpositie voor	0.0
H11: Zakken vanuit rijpositie voor	0.0
H12: Stijgen uit rijstand	180.0
H13: Verlagen vanuit rijpositie achter	90.0
H14: Heffen voorloopas	0.0
H15: Heffen naloopas	0.0
H16: Midden wiel tot onderkant chassis beladen	200.0
H17: Midden wiel tot onderkant chassis onbeladen	200.0
H20: Hulpraam	0.0
H21: Koppelschotel-montageplaat	0.0
H22: Hoogte van de oplegger zonder koppeling, niet belast	0.0
H23: Hoogte van de oplegger zonder koppeling, belast	0.0
H24: Bouwhoogte opleggerkoppeling, aangenomen	0.0

H25: Opleggerkoppeling niet belast boven grond	0.0
H26: Opleggerkoppeling belast boven grond	0.0
H27: Bovenkant banden tot opleggerkoppeling verlaagd	0.0
H30: Onderbouwhoogte standaard	0.0
H31: Laadvloerhoogte onbelast	0.0
H32: Laadvloerhoogte belast	0.0
H33: Achterwandhoogte standaard	0.0
H34: Hoogte zijboardwand standaard	0.0

Breedten

B01: Breedte over cabine	2240.0
B02: Breedte over achterwielen	2442.0
B03: Breedte over alles	2490.0
B04: Chassisbreedte voor	964.0
B05: Chassisbreedte achter	864.0
B20: Opbouwbreedte standaard	0.0

Gewichten

G01: Toel. aslast 1e as	7100.0
G02: Toel. aslast 2e as	11500.0
G03: Toel. aslast 3e as	0.0
G04: Toel. aslast 4e as	0.0
G05: Toel. aslast 5e as	0.0
G09: Max. toel. massa	18000.0
G50: Chassisgewicht met cabine	5365.0
G51: Chassisgewicht voor	3590.0
G52: Chassisgewicht achter	1775.0
G53: Draagvermogen / Koppelschotellast	12635.0
G54: Leeggewicht met standaardopbouw	0.0
G55: Netto nuttig laadvermogen	0.0
G56: Gewicht van de platte laadbak	0.0
G60: Toegestaan GCW	28000.0
G61: Toegestaan aanhangergewicht	10000.0

Cirkelmaat en radiussen

K01: Draaicirkel tussen trottoir in m	18.7
K02: Draaicirkel tussen muren in m	20.4
R01: Kopstraal max.	0.0
R02: Staartstraal min.	0.0

Oppervlaktemaat en inhoudsmaat

F01: Laadopp. in m ² Std	0.0
V01: Laadvolume in m ³ std	0.0

Tekening nr. en frameprofiel

BLN:	0.0
PNR: Chassisprofielnummer	39
ZNR: Nr. tekening	81.99126.ohne

De genoemde technische gegevens hebben betrekking op de standaarduitvoering van het voertuig (zonder rekening te houden met de geselecteerde speciale uitvoering).

Gewicht chassis: gewicht van het gehele chassis incl. 1 chauffeur, gereedschap en volledig gevulde brandstoftank.

Toleranties volgens chassistekening (tekeningnr. zie boven, download via www.manted.de).